Частное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебный центр Автомобилист»

ЧУ ДПО «Учебный центр Автомобилист» создано в 2001 году.

Мы осуществляем профессиональную подготовку и переподготовку водителей:

- транспортных средств категорий «A,B,C»;
- транспортных средств с категории «B» на категорию «C»;
- транспортных средств с категории «C» на категорию «Д»;
- транспортных средств категории «CE»
- трактористы всех категорий.
- водители погрузчиков 3,4,5,6 разрядов
- машинист экскаватора 4,5,6, разрядов

База школы:

- Пять специализированных классов;
- Девять легковых автомобилей следующих марок:
  - ВАЗ-219220 (с АКПП)
  - LADA GRANTA (с МКПП)
  - ГАЗ-22171
- Пять грузовых автомобилей следующих марок:
  - КАМАЗ-55111
  - ЗИЛ – 130 В1
  - ЗИЛ – ММЗ- 54021
  - ЗИЛ – 431412
  - ГАЗ-3309
- Пять прицепов:
  - ОДАЗ-9357
  - ГКБ-819-01
  - AF34NB
  - 713511
  - САЗ-83172-01
- Один автобус :
  - Форд-транзит
- Три мотоцикла:
  - ММВЗ-31121
  - ZONTES ZT125-5A
  - KN200 VR-1
- Пять тракторов:
  - Беларусь МТЗ-1221
  - Беларусь МТЗ-82
  - Т-16М
  - ДТ-75Н
  - Беларусь- 1523
- Три погрузчика:
  - Погрузчик вилочный
  - Автопогрузчик
  - Погрузчик XGMA XG 953
- Снегоболотоход Рысь -500

Экскаватор ЭО-3323

- Закрытая площадка первичного обучения вождению.

Справка

о материально-техническом обеспечении образовательного процесса в ЧУ ДПО «Учебный центр Автомобилист»

Количество оборудованных кабинетов пять. Расположены по адресу: Пензенская область, г. Городище, ул. Матросова, 87а. Площадь (кв.м.): кабинет №1-60,3, кабинет №2- 62,2; кабинет № 3- 45,4; кабинет № 4- 58,3; кабинет № 5- 48.7.
Количество посадочных мест-30.

Данное количество оборудованных кабинетов соответствует 25/50 количеству общего числа групп. Наполняемость учебных групп – 30 человек.

Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: договор аренды земельных участков от 30.03.2009 года.
Размеры закрытой площадки или автодрома:7279 кв.м.
Ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных заданий: в наличии.
Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по её территории транспортных средств, используемых в процессе обучения: в наличии.
Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8-16 %: в наличии -13%.
Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения, обеспечивающие выполнение каждого из учебных заданий, предусмотренных программой обучения: предусмотрен.
Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже0, 4:0,52
Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий: в наличии.
Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: обеспечен
Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% 6 0 ,5%
Наличие освещенности : в наличии. Освещенность 73 лк.
Наличие перекрестка (регулируемого и нерегулируемого): нет
Наличие пешеходного перехода: нет
Наличие дорожных знаков (для автодромов): нет.
Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов): нет.
Наличие технических средств, позволяющие осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме(для автоматизированных автодромов): нет.
Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): нет.
Представленные сведения соответствуют требованиям , предъявляемым к закрытой площадке.

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии).
Марка, модель УПДК-МК . Производитель ЗАО «Нейроком» г. Москва. 05.03.2009г.
Наличие утвержденных технических условий
Библиотечно-информационное обеспечение, имеющимися в наличии учебной литературы и учебными наглядными пособиями, позволяет выполнить в полном объеме профессиональную подготовку водителей транспортных средств категорий «A,B,C,D,E».